

TỈNH ỦY HƯNG YÊN

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Số 159 - KH/TU

Hưng Yên, ngày 08 tháng 4 năm 2019

KẾ HOẠCH

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông (sau đây viết tắt là Kết luận số 45-KL/TW và Chỉ thị số 18-CT/TW); Ban Thường vụ Tỉnh ủy xây dựng Kế hoạch thực hiện như sau:

I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**1- Mục đích**

- Nâng cao hơn nữa nhận thức và trách nhiệm của các cấp uỷ đảng, chính quyền các cấp, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, cán bộ, đảng viên và quần chúng nhân dân về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiềm chế, làm giảm tai nạn giao thông, phấn đấu giảm số người chết, người bị thương do tai nạn giao thông mỗi năm từ 5% trở lên; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông, phục vụ có hiệu quả nhiệm vụ phát triển kinh tế - văn hóa - xã hội của địa phương.

- Tiếp tục phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, sự tham gia tích cực của nhân dân trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; siết chặt kỷ cương đối với người thực thi công vụ và phối hợp có hiệu quả giữa các lực lượng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị; xây dựng văn hoá giao thông cho mọi tầng lớp nhân dân.

2- Yêu cầu

- Xác định rõ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một nội dung của công tác bảo đảm an ninh quốc gia, trật tự, an toàn xã hội. Việc phân công

quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông thực hiện đúng Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khoá XII: "*Một cơ quan thực hiện nhiều việc và một việc chỉ giao cho một cơ quan chủ trì thực hiện và chịu trách nhiệm chính*", khắc phục những hạn chế, bất cập hiện nay.

- Việc triển khai thực hiện cần bám sát yêu cầu nhiệm vụ, trọng tâm ở từng cấp, từng ngành, bảo đảm hiệu quả, thiết thực, gắn với tiếp tục đẩy mạnh phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc; phong trào Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học... an toàn. Nâng cao trách nhiệm của người đứng đầu cấp uỷ, chính quyền, thủ trưởng cơ quan, đơn vị trong tổ chức thực hiện.

II- NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1- Tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông

Cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, tổ chức chính trị - xã hội và đoàn thể các cấp, trước hết là người đứng đầu phát huy vai trò, chức trách, nhiệm vụ, tiếp tục lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp được nêu trong Chỉ thị số 18-CT/TW; Chương trình hành động số 19-CTr/TU ngày 08/3/2013 của Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; phấn đấu đạt mục tiêu giảm tai nạn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông, lập lại trật tự, an toàn giao thông. Xác định công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông là một nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, của toàn dân tham gia. Thường xuyên quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện.

2- Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

- Cấp ủy, chính quyền các cấp, các sở, ngành, đoàn thể, cơ quan, doanh nghiệp, đơn vị sự nghiệp căn cứ đặc điểm, tình hình cụ thể, tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; chú trọng nghiên cứu và thực hiện các biện pháp, nội dung tuyên truyền sáng tạo, hấp dẫn, phong phú, thiết thực, dễ tiếp thu, dễ thực hiện, phù hợp đối tượng hoặc nhóm đối tượng tham gia giao thông. Đề cao trách nhiệm tự giác chấp hành Luật Giao thông, thực hiện tốt nếp sống văn hoá giao thông, đấu

tranh lên án các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông; xây dựng văn hóa giao thông tới mọi tầng lớp nhân dân, nhất là học sinh, sinh viên và đoàn viên thanh niên, các chủ kinh doanh vận tải, đội ngũ lái xe...; nghiêm cấm cán bộ, công chức can thiệp vào việc xử phạt và xử lý nghiêm đối với cán bộ, nhân viên vi phạm trật tự, an toàn giao thông.

- Phát huy vai trò, chức trách, nhiệm vụ của người đứng đầu các ngành, các cấp, các tổ chức tôn giáo, dòng tộc... tập trung lãnh đạo, chỉ đạo tiếp tục đẩy mạnh phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc gắn với phong trào Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư và xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp, trường học... an toàn. Cán bộ, đảng viên phải gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

3- Tăng cường quản lý nhà nước về giao thông vận tải

Ngành Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan và UBND huyện, thành phố:

- Tập trung tham mưu với UBND tỉnh và thực hiện có hiệu quả công tác quy hoạch phát triển, xây dựng hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh; đẩy nhanh tiến độ, nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu.

- Khắc phục tình trạng mất cân đối giữa các loại hình vận tải; siết chặt công tác quản lý vận tải, nhất là đối với xe khách, xe công ten no, xe tải nặng; gắn chặt chẽ trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê.

- Tăng cường kiểm tra, chấn chỉnh công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; đường thủy nội địa và có biện pháp quản lý chặt chẽ người điều khiển phương tiện giao thông; tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

- Nâng cao trách nhiệm của chính quyền các cấp và đơn vị chức năng trong quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Rà soát, kiến nghị, đề xuất sửa chữa, khắc phục những hạn chế, bất cập của tổ chức giao thông; có những giải pháp toàn diện để xử lý những "điểm đen" tai nạn giao thông, những nút thắt có nguy cơ gây ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

4- Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông

4.1- Cấp ủy, thủ trưởng các sở, ngành, địa phương tiếp tục rà soát, tham mưu, đề xuất sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông bảo đảm đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ thực tiễn của tỉnh; chỉ đạo đẩy mạnh cải cách hành chính trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của các cấp chính quyền và cá nhân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Thường xuyên trao đổi, chia sẻ thông tin nhằm tăng cường công tác phối hợp trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tổ chức giao thông; đồng thời, ứng dụng mạnh mẽ khoa học công nghệ trong quản lý hoạt động vận tải và tổ chức giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Tiếp tục đầu tư, hiện đại hóa phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ và thực hiện chế độ, chính sách cho các lực lượng tham gia tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm. Rà soát, đề xuất sửa đổi bổ sung các quy định pháp luật về huy động, quản lý và sử dụng kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

4.2- Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các sở, ngành liên quan và UBND huyện, thành phố:

- Đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông, trên nền tảng các phương thức truyền thống phải đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là công nghệ thông tin, sử dụng các thiết bị kỹ thuật hiện đại để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông. Phối hợp với các sở, ngành liên quan chủ động tham mưu UBND tỉnh sớm triển khai thực hiện Đề án xây dựng hệ thống camera giám sát an ninh, trật tự và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Xây dựng cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông, vi phạm trật tự an toàn giao thông kết nối với cơ sở dữ liệu về xử lý vi phạm hành chính và chia sẻ thông tin với các ngành, các cấp.

- Tăng cường tuần tra kiểm soát lưu động để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, đặc biệt là các hành vi đua xe trái phép, phóng nhanh vượt ẩu, đi quá tốc độ, lái xe vi phạm nồng độ cồn, sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác; người điều khiển phương tiện thủy nội địa không có bằng, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, phương tiện không đăng ký, đăng kiểm, chở quá vạch dấu mốc nước an toàn...; xử lý nghiêm trách nhiệm của chủ phương tiện vận tải, thiếu trách nhiệm quản lý để lái xe gây ra hậu quả nghiêm trọng. Phối hợp với các sở, ngành chức năng

tiếp tục kiểm tra, xử lý nghiêm tình trạng xe quá khổ, quá tải, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng xe, tình trạng khai thác cát trái phép trên các tuyến sông...

- Chủ động phối hợp với ngành Giao thông vận tải rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông; xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp với thực tiễn, thực hiện tốt các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội, chống ùn tắc giao thông, nhất là tại các trạm thu phí BOT trên địa bàn tỉnh...

- Đổi mới, quản lý tốt công tác đăng ký phương tiện giao thông theo hướng gắn chặt chẽ trách nhiệm chủ sở hữu phương tiện giao thông với trách nhiệm quản lý, sử dụng xe. Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông; kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự các vụ tai nạn giao thông có đủ yếu tố cấu thành tội phạm.

- Phối hợp với các sở, ngành liên quan, chính quyền địa phương chủ động rà soát, báo cáo Bộ Công an, UBND tỉnh đề xuất cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung hoặc ban hành các văn bản quy phạm pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho phù hợp với tình hình mới.

5- Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông

Cấp ủy, thủ trưởng các sở, ngành, địa phương quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đối với đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; bố trí đủ lực lượng đảm đương được nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Thường xuyên giáo dục, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu khi thi hành công vụ; tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đi đôi với cưỡng chế bắt buộc việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; xử lý nghiêm các hành vi cản trở, chống người thi hành công vụ. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát; kiên quyết xử lý những sai phạm, tiêu cực trong hoạt động quản lý giao thông vận tải và quản lý trật tự, an toàn giao thông. Gắn trách nhiệm trực tiếp của cơ quan và thủ trưởng cơ quan quản lý nhà nước với lĩnh vực được giao quản lý nếu để xảy ra vụ việc đặc biệt nghiêm trọng.

III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1- Căn cứ Kế hoạch này, Ban Thường vụ huyện ủy, thành ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy, các ban, ban cán sự đảng, đảng đoàn, các sở, ngành, đoàn thể tỉnh chủ động xây dựng kế hoạch để triển khai thực hiện và gửi về Ban Thường vụ Tỉnh ủy (qua Đảng ủy Công an tỉnh) *trước ngày 30/4/2019*.

Định kỳ tiến hành sơ kết, đánh giá tình hình, kết quả thực hiện; đồng thời, biểu dương khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc;

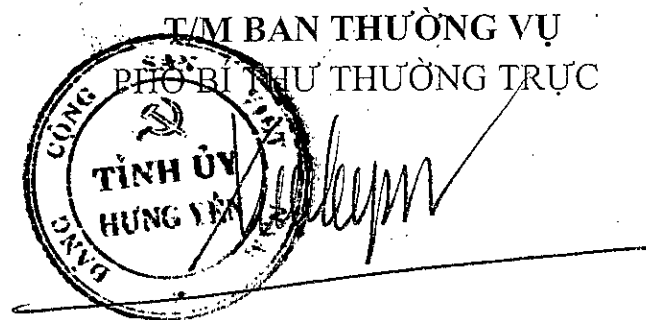
nghiêm túc phê bình, xử lý theo quy định của Đảng, Nhà nước đối với các đơn vị, cá nhân thiếu trách nhiệm hoặc để xảy ra sai phạm trong tổ chức thực hiện Kết luận số 45-KL/TW và Kế hoạch này.

2- Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo cụ thể hóa thực hiện Kế hoạch này; chỉ đạo các sở, ngành, UBND huyện, thành phố xây dựng kế hoạch và triển khai thực hiện phù hợp với thực tế tình hình ngành, địa phương, đơn vị.

3- Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì phối hợp với Văn phòng Tỉnh ủy và các cơ quan liên quan giúp Ban Thường vụ Tỉnh ủy theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch này; định kỳ báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy theo quy định.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư TW Đảng (để b/c)
- Đảng ủy Công an TW,
- Thường trực HĐND, UBND tỉnh,
- Các đ/c Ủy viên BTV TU,
- Các sở, ban, ngành tỉnh; MTTQ tỉnh, các tổ chức CT-XH tỉnh,
- BTV HU, THU, ĐUTTTU,
- UBND huyện, thành phố,
- Lưu VPTU; P.KT-XH^{Hạch}



Đỗ Xuân Tuyên